



Comunicado 101

RENFE

Sector Federal Ferroviario

29 de julio de 2022

CGT

LA HIPOCRESÍA EN SU MÁXIMA EXPRESIÓN

El día 27 de Julio, acudimos a la reunión sobre las nuevas y transparentes movilidades. **Reunión que se forzó gracias a la presión de CGT, tras la demanda interpuesta y la comisión de conflictos (A LA CUAL NO ACUDIO NINGUN SINDICATO)** En dicha reunión, se trató el borrador presentado por la empresa para dichas movilidades, tanto de maquinistas como de mandos intermedios y centros de gestión.

Dicho borrador presentaba algunas cuestiones discutibles, pero velaba por la máxima de transparencia que veníamos defendiendo en la anterior movilidad. Sin embargo, **coleaba aún el asunto del 14.6, pues entendíamos CGT que era inaceptable** y también fue rechazado por el resto de sindicatos. Hasta aquí todo normal si no fuera porque EL 14.6 LO FIRMARON SEMAF, CCOO, UGT y SF, en el I Convenio Colectivo del Grupo Renfe.

Durante la reunión dichos sindicatos se rasgaban las vestiduras argumentando que tendrían que eliminar dicho artículo para estar de acuerdo con este proceso de movilidad. **Nosotros, como CGT y NO firmantes de la infame cláusula**, asistimos atónitos a este escenario, donde dichos representantes parecían padecer amnesia transitoria. Amnesia, porque se les olvida comentar a los suyos las cosas que firman. Tranquilos, nosotros damos la voz de alarma, para que todos se enteren.

Tras un receso y la no conformidad del borrador los sindicatos presentes, redactamos el siguiente párrafo para que quede reflejado en el acta :

“Desde la mayoría de la representación de los trabajadores no ha sido posible llegar a un acuerdo en las movilidades debido a la interpretación del punto 14.6 recogido en el convenio con el cual no están conformes para los colectivos afectados”.

Si a esto le sumas que ellos mismos firmaron ese convenio, el chiste se cuenta solo.

CGT manifestó durante la reunión que supervisará desde muy cerca que se cumplan los principios básicos de igualdad, transparencia y legalidad.

Celebramos que la presión de CGT haya sido efectiva. Seguiremos trabajando duramente para que nunca se aprueben normas que perjudiquen a l@s ferroviari@s.

**CGT, HONESTIDAD Y LUCHA
SIN CUENTOS, SIN HIPOCRESÍA**

